

**Determina per l'affidamento diretto di "Soluzioni innovative e best practice per la gestione integrata dei processi di logistica mare-terra", ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per un importo contrattuale pari a € 38.610,00 (IVA esclusa)**

#### **IL PRESIDENTE**

**VISTO** il D. Lgs. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii.;

**CONSIDERATA** la necessità di acquistare quanto di seguito descritto: **Soluzioni innovative e best practice per la gestione integrata dei processi di logistica mare-terra**, segue dettaglio nell'Allegato A, funzionalmente legato all'attività di ricerca istituzionale del CRdC Tecnologie scarl;

**VERIFICATA** l'assenza di interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 48, co. 2, del Codice, in relazione all'acquisto in questione per le sue intrinseche caratteristiche contrattuali e di importo e di luogo di esecuzione;

**VISTO** che a far data dal 01/01/2024 il dlgs 36/2023 prevede la digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici attraverso l'utilizzo, da parte delle stazioni appaltanti, di piattaforme di approvvigionamento digitali certificate ANAC;

**VISTO** l'art. 50, co. 1, lett. b), del Codice per il quale *"le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 con le seguenti modalità:*

*lett. b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;

**CONSIDERATO** che l'acquisto che si intende effettuare non si configura quale artificioso frazionamento di una più ampia prestazione contrattuale, né il frazionamento di una medesima prestazione tra più unità operative dell'Ente la cui sommatoria comporterebbe il superamento della soglia di 140.000 euro, e che pertanto risulta rispettato il principio di cui all'art. 14, co. 6, del Codice;

**RITENUTO** di fare ricorso alla procedura di affidamento diretto senza consultazione di più operatori economici poiché ne sussistono le condizioni, appalto di importo inferiore a 140.000 euro;

**VISTO** il preventivo presentato dall'operatore economico MAR.TE. Scarl -Aggregazione pubblico-privata sulla logistica Mare-Terra Scarl con sede legale in Napoli – via Pontano 61 -80122, P.IVA 07522871214, mediante propria offerta n. RDO 5844047;

**CONSIDERATE** che le caratteristiche del servizio/prodotto offerto sono conformi alle richieste e rispondono pienamente all'interesse specifico che col presente affidamento si intende soddisfare;

**CONSIDERATO** che l'affidatario è in possesso di esperienze e competenza idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, come dichiarato nella DSAN del possesso dei requisiti recepita nel corso della procedura di acquisto RDO 5844047;

**VISTO** il controllo/verifica del possesso dei requisiti dell'affidatario avvenuta secondo quanto previsto dagli art. 52, 99 e 100 del Codice là dove applicabili;

**CONSIDERATO** che il presente affidamento diretto realizza il principio del risultato con la massima tempestività e il miglior rapporto qualità/prezzo ed è conforme ai principi di fiducia e di accesso al mercato di cui agli articoli 1, 2 e 3 del D.Lgs. n. 36/2023.

**CONSIDERATO** il rispetto del principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti di cui all'art. 49 del Codice per le procedure sotto-soglia.

**CRdC Tecnologie Scarl**

Via Nuova Agnano 11 – 80125 Napoli (NA) – Italia –

Capitale Sociale € 235.000,00 i.v. C.F. / P.IVA 05577421216. REA 762377 di Napoli

Tel. +39 081 7685119 – Fax +39 0817685114

e-mail: [segreteria@crdctecnologie.it](mailto:segreteria@crdctecnologie.it) – website: <http://www.crdctecnologie.it>

**VISTO** l'art. 18, co. 1, del Codice, il contratto viene stipulato mediante la redazione di un ordine di acquisto scritto contenente tutte le indicazioni previste;

**VISTI** gli artt. 28 e 50 del Codice, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione "Trasparenza" del sito internet istituzionale del CRdC Tecnologie scarl in modo da ottemperare agli obblighi in materia di trasparenza e comunicazione digitale alla banca dati nazionale dei contratti pubblici tenuta dall'ANAC;

#### **DETERMINA**

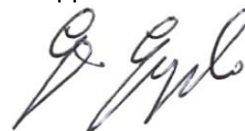
Per i motivi espressi nella premessa, che si intendono integralmente richiamati:

- di autorizzare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, l'affidamento diretto dei servizi come innanzi indicati all'operatore economico MAR.TE. Scarl - Aggregazione pubblico-privata sulla logistica Mare-Terra Scarl con sede legale in Napoli – via Pontano 61 -80122, P.IVA 07522871214 per un importo complessivo delle prestazioni pari ad € 38.610,00 (IVA esclusa);
- di dare mandato al Responsabile Unico di Progetto del presente acquisto, il dott. Giuseppe Gargiulo, di porre in essere tutti gli adempimenti relativi agli obblighi di cui alla vigente normativa in materia di trasparenza, connessi all'adozione del presente provvedimento.

Luogo e data

Napoli 27/11/2025

**CRdC Tecnologie Scarl**  
Il Rappresentante Legale



**CRdC Tecnologie Scarl**

Via Nuova Agnano 11 – 80125 Napoli (NA) – Italia –

Capitale Sociale € 235.000,00 i.v. C.F. / P.IVA 05577421216. REA 762377 di Napoli

Tel. +39 081 7685119 – Fax +39 0817685114

e-mail: [segreteria@crdctecnologie.it](mailto:segreteria@crdctecnologie.it) – website: <http://www.crdctecnologie.it>

## **Allegato A**

### **1. Premessa.**

Il settore del trasporto marittimo è un'industria cruciale a livello globale, responsabile del movimento di circa il 90% delle merci mondiali (UNCTAD, 2024). Svolge un ruolo vitale nell'economia interconnessa odierna, facilitando il commercio internazionale di materie prime, prodotti alimentari, manufatti e container. Negli ultimi anni, la gestione integrata dei processi di logistica mare-terra è diventata fondamentale per l'economia globale - e per raggiungere e sostenere posizioni di vantaggio competitivo di filiere dei paesi sviluppati del commercio mondiale - offrendo soluzioni efficienti in termini di costi per spostare grandi volumi di carico su lunghe distanze.

L'Italia ha una posizione significativa nel contesto marittimo europeo, confermandosi al terzo posto in Europa per volumi di traffico merci che passano per i suoi porti. I porti del Mezzogiorno, in particolare, giocano un ruolo chiave per il settore energetico e il traffico Ro-Ro (veicoli pesanti), fungendo da terminali per importanti rotte mediterranee e globali.

In quest'ambito settoriale, alcune delle principali tendenze future e le sfide tecnologiche fanno riferimento principalmente a: 1. Digitalizzazione e Innovazione. L'adozione di tecnologie smart e la digitalizzazione della logistica sono in corso per migliorare l'efficienza e la resilienza delle catene di trasporto integrato ed intermodali; 2. Transizione e Sostenibilità Ambientale. La riduzione delle emissioni di carbonio ed, in generale, la riduzione dell'impatto ambientale delle attività logistiche sono fattori prioritari; nel settore, molte imprese (i.e. compagnie armatoriali, autorità portuali, terminal, operatori logistici, etc.) stanno investendo in innovazione, ad esempio sviluppando e/o adottando sistemi di propulsione basati su combustibili non inquinanti, soluzioni tecnologie pulite per l'handling e la logistica terrestre, produzione di energia green.

### **2. La proposta di ricerca.**

Obiettivo della presente ricerca è quello di analizzare lo stato dell'arte e le frontiere tecnologiche per lo sviluppo futuro della logistica mare-terra, con un focus specifico – ma non esclusivo - sulle attività sviluppate in ambito marittimo-portuale.

#### **2.1 Le fasi della ricerca**

- Analisi delle frontiere tecnologiche innovative di settore logistica mare-terra
- Individuazione dei processi critici nella gestione ottimale di processi logistici integrati mare-terra: focus sulle attività marittimo-portuali
- Vantaggio competitivo sostenibile: soluzioni innovative e case study di successo

#### **2.2. I Deliverable attesi nella ricerca**

- A. Frontiere tecnologiche innovative
- B. Logistica mare-terra e processi critici
- C. Soluzioni innovative: best practice e case study di successo

**Altre indicazioni relative alla procedura di acquisto RDO 5844047**

1. La procedura presenta il seguente numero CIG : B946D36BFC

2. La fattura dovrà essere intestata a

**CRdC Tecnologie S.c.a.r.L.**  
**Via Nuova Agnano 11 – 80125 Napoli**  
**C.F. e P.IVA 05577421216**

Per la Vs. fatturazione, si fa presente che ai fini IVA, il CRdC Tecnologie Scarl segue il meccanismo della scissione dei pagamenti (c.d. Split Payment). Pertanto, la Vs. fattura dovrà riportare, nel campo “esigibilità iva” la seguente dicitura “operazione soggetta a scissione dei pagamenti ex art. 17 - ter del DPR 633/1972”.

Il codice destinatario del CRdC Tecnologie scarl per la Vs fattura elettronica è KRRH6B9

3. Ai fini del pagamento la ditta all’atto della emissione della fatturazione dovrà allegare il documento unico di regolarità contributiva (DURC).

La mancanza del DURC non consentirà il pagamento della fornitura

In caso di pagamento anticipato, la Ditta dovrà fornire il DURC alla ricezione della stipula dell’acquisto.

4. Privacy - Il CRdC Tecnologie Scarl in materia di protezione dei dati ottempera a quanto disposto dal “GDPR” (General Data Protection Regulation) – Regolamento Europeo n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali ed in particolare in ordine al loro trattamento, accesso, comunicazione e trasferimento, nonché ai diritti degli interessati.

Prot. N. 182/2025 Napoli 28/11/2025

Spett/le  
**MAR.TE. Scarl**  
via Pontano 61 -80122 Napoli  
P.IVA 07522871214

**Oggetto:** Ordine di fornitura rif.vs. offerta RDO 5844047

Lo scrivente dott.Gennaro Gargiulo, Rappresentante Legale del CRdC Tecnologie Scarl,

- vista l'offerta indicata in oggetto;
- considerate le competenze e la professionalità della Ditta in intestazione che ne motivano la scelta;

chiede la fornitura della seguente attività di ricerca :

**“Soluzioni innovative e best practice per la gestione integrata dei processi di logistica mare-terra”**

**- Dettaglio**

**1. Premessa.**

Il settore del trasporto marittimo è un'industria cruciale a livello globale, responsabile del movimento di circa il 90% delle merci mondiali (UNCTAD, 2024). Svolge un ruolo vitale nell'economia interconnessa odierna, facilitando il commercio internazionale di materie prime, prodotti alimentari, manufatti e container. Negli ultimi anni, la gestione integrata dei processi di logistica mare-terra è diventata fondamentale per l'economia globale - e per raggiungere e sostenere posizioni di vantaggio competitivo di filiere dei paesi sviluppati del commercio mondiale - offrendo soluzioni efficienti in termini di costi per spostare grandi volumi di carico su lunghe distanze.

L'Italia ha una posizione significativa nel contesto marittimo europeo, confermandosi al terzo posto in Europa per volumi di traffico merci che passano per i suoi porti. I porti del Mezzogiorno, in particolare, giocano un ruolo chiave per il settore energetico e il traffico Ro-Ro (veicoli pesanti), fungendo da terminali per importanti rotte mediterranee e globali.

In quest'ambito settoriale, alcune delle principali tendenze future e le sfide tecnologiche fanno riferimento principalmente a: 1. Digitalizzazione e Innovazione. L'adozione di tecnologie smart e la digitalizzazione della logistica sono in corso per migliorare l'efficienza e la resilienza delle catene di trasporto integrato ed intermodali; 2. Transizione e Sostenibilità Ambientale. La riduzione delle emissioni di carbonio ed, in generale, la riduzione dell'impatto ambientale delle attività logistiche sono fattori prioritari; nel settore, molte imprese (i.e. compagnie armatoriali, autorità portuali, terminal, operatori logistici, etc.) stanno investendo in innovazione, ad esempio sviluppando e/o adottando sistemi di propulsione basati su combustibili non inquinanti, soluzioni tecnologie pulite per l'handling e la logistica terrestre, produzione di energia green.

**2. La proposta di ricerca.**

Obiettivo della presente ricerca è quello di analizzare lo stato dell'arte e le frontiere tecnologiche per lo sviluppo futuro della logistica mare-terra, con un focus specifico – ma non esclusivo - sulle attività sviluppate in ambito marittimo-portuale.

**2.1 Le fasi della ricerca**

- Analisi delle frontiere tecnologiche innovative di settore logistica mare-terra

**CRdC Tecnologie Scarl**

**Via Nuova Agnano 11 – 80125 Napoli (NA) – Italia –**

**Capitale Sociale € 235.000,00 i.v. P.IVA 05577421216. REA762377 di Napoli**

**Tel. +39 081 7685119 / – Fax +39 0817685114**

**e-mail: segreteria@crdctecnologie.it – website: <http://www.crdctecnologie.it>**

- Individuazione dei processi critici nella gestione ottimale di processi logistici integrati mare-terra: focus sulle attività marittimo-portuali
- Vantaggio competitivo sostenibile: soluzioni innovative e case study di successo

## **2.2. I Deliverable attesi nella ricerca**

- A. Frontiere tecnologiche innovative
- B. Logistica mare-terra e processi critici
- C. Soluzioni innovative: best practice e case study di successo

Il presente ordine di acquisto è a valere sull'attività istituzionale del CRdC Tecnologie scarl.

**L'importo totale del presente ordine è di euro 38.610,00 + IVA**

Si accettano le condizioni indicate nell'offerta di cui all'oggetto

La fornitura dovrà essere effettuata in conformità:

- 1) al presente ordine;
- 2) all'offerta di cui all'oggetto

**La fornitura presenta il seguente numero CIG: B946D36BFC**  
**da indicare cortesemente in fattura**

**La fattura dovrà essere intestata a:**

**CRdC Tecnologie S.c.a.r.L.**  
**Via Nuova Agnano 11 – 80125 Napoli**  
**C.F. e P.IVA 05577421216**

Per la Vs. fatturazione, si fa presente che ai fini IVA, il CRdC Tecnologie Scarl segue il meccanismo della scissione dei pagamenti (c.d. Split Payment). Pertanto, la Vs. fattura dovrà riportare, nel campo "esigibilità iva" la seguente dicitura "operazione soggetta a scissione dei pagamenti ex art. 17 - ter del DPR 633/1972".

**Il codice destinatario del CRdC Tecnologie scarl per la Vs fattura elettronica è KRRH6B9**

**Pagamento:** il pagamento della fornitura avverrà con bonifico bancario nei termini previsti dall'offerta in oggetto

**Ai fini del pagamento la ditta all'atto della emissione della fatturazione dovrà allegare il documento unico di regolarità contributiva (DURC).**

**La mancanza del DURC non consentirà il pagamento della fornitura**

**In caso di pagamento anticipato, la Ditta dovrà fornire il DURC alla ricezione dell'ordine.**

Qualora le operazioni di controllo, intese a verificare la regolare esecuzione della fornitura, diano esito negativo, codesta ditta assume l'obbligo di provvedere alle integrazioni richieste senza alcun costo aggiuntivo a carico del CRdC Tecnologie S.c.a.r.L..

Codesta Ditta dovrà, altresì, in ottemperanza delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, indicare sulla fatturazione gli estremi di c/c bancario intestato alla ditta ed IBAN completo presso cui accreditare l'importo della fornitura.

Codesta Ditta dichiara:

- di obbligarsi a notificare al CRdC Tecnologie S.c.a.r.L. le eventuali variazioni del legale rappresentante di fusione, di scissione, d'incorporazione di società o di trasformazione o modificazione della ragione sociale;
- di accettare specificatamente ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 c.c. l'incapibilità a qualsiasi titolo, dei crediti derivanti dalla stipula del presente ordine/contratto.

**E' vietato** a codesta Ditta **cedere a terzi** l'esecuzione di tutto o parte dell'affidamento.  
Per qualsiasi informazione il foro competente è quello di Napoli.

### **Privacy**

Il CRdC Tecnologie Scarl in materia di protezione dei dati ottempera a quanto disposto dal "GDPR" (General Data Protection Regulation) – Regolamento Europeo n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali ed in particolare in ordine al loro trattamento, accesso, comunicazione e trasferimento, nonché ai diritti degli interessati. La Ditta in indirizzo dichiara di avere piena conoscenza dell'informativa sopra richiamata.

**CRDC TECNOLOGIE scarl**  
**Il Rappresentante Legale**  
**Dott. Gennaro Gargiulo**

